

# ALDI-Logistik



# Nein



## Verkehrsbelastung durch das ALDI - Logistikzentrum



ALDI behauptet, dass von dem geplanten Logistikzentrum eine zusätzliche Verkehrsbelastung von nur rd. 200 Lkw-Fahrten pro Tag ausgehen wird.

### **Tatsächlich ist mit etwa dem dreifachen Verkehrsaufkommen zu rechnen.**

Das Gilchinger Lager würde doppelt so groß wie das Eichenauer Lager und hätte fast 100 Rampen. Das lässt auf entsprechend mehr Warenzu- und Abtransport und demgemäß größere Lkw-Frequenzen im „Tag- und Nachtverkehr“ schließen.

Diese dürften bei **ca. 600 Lkw-An- und Abfahrten täglich** liegen. Ableiten lässt sich diese Zahl aus den nachfolgenden Informationen von ALDI über das halb so große Eichenauer Lager (25 000 qm) mit den angeschlossenen 38 Filialen.

- > Auslieferung: 19 Lkws beliefern normal 2x und in Spitzenzeiten 3x täglich die Filialen; das ergibt 76 bzw. 114 Lkw-An- und Abfahrten täglich.
- > Anlieferung: 90 Lkws liefern normal täglich die Waren aus dem In- und Ausland an; das ergibt weitere mindestens 180 Lkw-An- und Abfahrten täglich.

**Zusammen fahren 256 bis 294 Lkw täglich vom und zum Lager Eichenau, am doppelt so großen Gilchinger Lager also in der Spitze rd. 600 Lkw pro Tag.**

Die hier abgeleitete Zahl von rd. 600 Lkw-Fahrten wird durch ein TÜV-Gutachten vom März 2011 für das annähernd gleich große ALDI-Lager in Kleinaitingen bestätigt. Unter Punkt 2.3. „Verkehrsaufkommen“ werden für 2025 (Endausbau) 570 Lkw-Fahrten vorhergesagt, außerdem 400 Pkw-Fahrten. Die Daten für die Prognose hat der TÜV bei ALDI erfragt. **Damit bestätigt ALDI selbst, dass bei einem Logistikzentrum der geplanten Größenordnung mittelfristig mit annähernd 600 Lkw-Fahrten pro Tag zu rechnen ist.**

**Und wie viele davon werden wohl auch nachts durch Gilching rollen?**

